



DE SEMOIS, VAN CHINY TOT BOUILLON

Makkelijk en ongerept, midden in de natuur, met kleine stroomversnellingen en passages langs dammen, bevat dit traject alle ingrediënten van een echte kanokajaktocht. Toch opletten wanneer het waterpeil dicht bij het maximaal toegestane niveau komt: de stroming kan plaatselijk erg sterk zijn en omgevallen bomen en takken kunnen de rivier gedeeltelijk blokkeren. Vaar in het midden van de rivier. Bij eilandjes blijf je bij voorkeur op de hoofdarm en ga zeker niet in de kleine zijarmen bij hoog water. Geschikt voor beginners. Moeilijkheidsgraad WW I (I+ bij hoog water).

De Semois is ideaal om een meerdaagse kajaktocht te maken, wat het karakter van de tocht zowel avontuurlijk als sportief maakt, met bijna 75 km ononderbroken vaarplezier. De tocht verloopt vrijwel uitsluitend door beschermde natuurgebieden. De campings langs de rivier zijn ware groene pareltjes. Op het water is de stroming soms levendig, soms rustig, zonder echte moeilijkheden. Toch is het risico op omslaan reëel, vooral bij dammen. Zorg dus voor waterdichte vaten of zakken en verken vooraf zorgvuldig de doorgangen.



Copyright Kayak le Batifol

Meerdaagse riviertocht: een andere manier om de Semois te ontdekken



Identiteitsfiche – SEMOIS VAN CHINY TOT BOUILLON		
Afstand +/-75 km	Aanbevolen duur: 3 dagen	
Moeilijkheid WW I	Techniek *	Inzet **
Aandachtspunten	Dammen, takken en omgevallen bomen, rotsen, stroming	
Openingsperiode	Hele jaar; zie website Site Kayak du Service public de Wallonie	

TRAJECT CHINY - CHASSEPIERRE

25 KM (+/-5 U), HET HELE JAAR OPEN VOLGENS DE GELDENDE BESLUITEN

Instappen bij het waterbekken van Chiny, stroomopwaarts van de brug Saint-Nicolas, aan de rechteroever bij "la plage de Chiny", net aan de ingang van camping Le Canada (parking aanwezig). Het is aanbevolen enkele minuten te oefenen op het waterbekken om vertrouwd te raken met de basismaneuvres en de reactie van de boot. Stroming op het bekken wijst op hoog water en vereist extra voorzichtigheid bij de afvaart.

Stroomafwaarts van de brug ligt de eerste dam, gemakkelijk over te steken aan de linkerkant (soms aangeduid met een houten paal en pijl). Bij dammen wordt de voorste passagier vaak nat: wees voorzichtig met jonge kinderen, vooral bij koud water. Opgelet: vaar niet in het kanaal van de Moulin Cambier (rechts). Na deze passage krijgt de rivier meteen meer ritme; enkele grote stenen moeten worden omzeild, wat afhankelijk van het waterpeil een leuk stuurspel oplevert. De rivier maakt een grote bocht rond de heuvel van Chiny en komt bij een tweede dam: de doorgang van de Noue. Je kan via de linkerarm varen. Deze doorgang is smal: vaar niet naast elkaar maar achter elkaar met voldoende afstand (lage takken, stenen en sterke stroming).

Na 4 km bereik je de voetgangersbrug van Chiny, nabij Hôtel des Comtes. De Semois stroomt verder door het bos tot aan het waterbekken van Lacuisine, waar de stroming sterk afneemt. Een rotsachtig uitkijkpunt aan de linkeroever is een favoriete springplek voor dorpsjeugd. Enkele honderden meters verder, aan het gebied Le Hât, bereik je de uitstapplaats van Lacuisine, langs een mooie weide aan de rechteroever.

Vanaf het waterbekken van Lacuisine gaat de afvaart verder met het oversteken van de stuw van Lacuisine via een brede doorgang, ongeveer in het midden van de dam (het is



aangeraden de passagier vooraf te waarschuwen: nat pak gegarandeerd!). De rivier slingert vervolgens door open landbouwgebieden tot aan Florenville, waarvan de kerk, gelegen op de cuesta, over de vallei uitkijkt.

Om Florenville te bezoeken, kun je aanmeren bij de gemeentecamping (linkeroever, gemakkelijke parking en manoeuvre), of beter nog bij de aanmeerplaats "La Rosière", ook op de linkeroever (aangegeven toegang tot het centrum van Florenville).

De Semois keert daarna noordwaarts richting het dorp Martué (1 km), waar de overblijfselen van een oude stuw dwingen om een doorgang te kiezen tussen verschillende eilandjes, vaak versperd door drijfhout. Bij hoog water is voorzichtigheid geboden vlak na de doorgang wegens risico op aanzuiging.

Even verder duikt de Semois bijna 10 km lang het bos in, in een kronkelend traject waarin men gemakkelijk het noorden kwijt raakt (een klein kompas meenemen is geen slecht idee...).

Afhankelijk van het waterniveau maken rotsen de navigatie in dit deel uitdagender: ze vermijden is een leuke uitdaging en een uitstekend technisch oefenmoment.

Aan het einde van het bos strekt een laatste grote meander zich uit tussen de weilanden langs het mooie dorp Chassepierre. Onmiddellijk na de brug van Chassepierre ligt aan de linkeroever de aanmeerplaats "Les Cabrettes", langs een grote weide.

Traject CHASSEPIERRE - LINGLÉ

22 KM (4 u 30), het hele jaar geopend volgens de geldende regelgeving

Na Chassepierre stroomt de Semois verder noordwaarts in een volledig bebost traject tot aan de Franse grens, zo'n 95 km verder.

De rivier blijft speels en eenvoudig bevaarbaar. Zo'n 6 à 7 km na Chassepierre (aanmeerplaats "Camping Les Cabrettes") kom je bij de stuw van de Vanne des Moines, die je kunt passeren door je boot te dragen via de rechteroever (voorzichtig) of nat te worden aan de rechterkant (sportief).

Wie liever blijft varen, gebruikt de uiterst rechtse doorgang (ongeveer 2 meter van de oever, goed markeren vooraf). Dit is de enige geschikte doorgang; de linkerhelft is te steil en gevaarlijk vanwege betonblokken onder water. Let op voor rotsen in de rivier. Indien je draagt, is herinstappen op de grindbank eenvoudig.

Ongeveer 5 km verder volgen twee scherpe meanders met een eerste waterplantenbed.

Enkele honderden meters later opent het bos zich links naar het park van het oude Prieuré de Conques.

Nog een meander en daarna volgt een oude stuw die opnieuw overwonnen moet worden – doorgaans is rechts de beste doorgang, afhankelijk van het waterpeil.

150 meter verder ligt aan de rechteroever de plek "Champ le Monde" (moeilijke aanlanding door rotsen, betonblokken, takken – geen parking, moeilijke manoeuvre).



Na ongeveer 1 km, na de grote oude spoorbrug, komt de stuw van Moulin Willaime in zicht, met camping aan de rechterkant. Een nauwe, ongeprepareerde doorgang tussen stenen bevindt zich op de linkerhelft van de stuw, vrij centraal. Moeilijk te herkennen, vereist een onmiddellijke scherpe bocht naar rechts.

Voor beginners of bij tweepersoonskano's is het veiliger om over te dragen via de rechterzijde, langs de molen.

300 meter verder, aan het eind van een weide (privéterrein, toegang via camping), bevindt zich de aanmeerplaats Moulin Willaime (toegankelijk per auto, kleine parking).

De rivier duikt daarna opnieuw het bos in voor een lange meander – de "Tombeau du Chevalier".

6 km verder wordt de stroom rustiger bij het strand van Herbeumont (rechteroever).

De stuw van Nawés (ook Moulin Deleau) wordt overwonnen via een reeks doorgangen links. Let op: aanwezigheid van ijzeren stukken in het water – bij slecht wendbare boten (tandemkano's), is het beter om leeg te varen.

Stroomafwaarts kom je bij Linglé, aanmeerplaats op de linkeroever net voor de brug (gemakkelijke manoeuvre en parking). Vanaf hier is de Semois officieel "bevaarbaar" volgens de Belgische wetgeving – een herinnering aan de tijd waarin goederen over de rivier werden vervoerd in plaats van via moeilijk begaanbare boswegen.

Traject LINGLÉ/MORTEHAN - BOUILLON

30 KM (+/-6 u), het hele jaar geopend volgens de geldende regelgeving

Een brede meander met kalme stroming biedt een prachtig uitzicht op de dorpen Cugnion en Mortehan. Voor de brug die beide dorpen verbindt ligt een stuw, die vlot overgestoken kan worden via de brede doorgang links. Bekijk zeker ook de molen.

1,5 km verder, aan de rechteroever, ligt de aanmeerplaats bij Camping Saint-Remacle (gemeente Bertrix), op de zijtak rond het eiland aan de rechterkant.

Na de doorwaadbare plaats van Maka splitst de Semois zich rond meerdere eilanden – houd rechts aan (linkertakken vaak geblokkeerd door hout, soms ontoegankelijk en gevaarlijk).

Let op: het is verboden aan te meren op de eilanden (vogelrustgebied).

4 km verder ligt de oude stuw van Dohan, meestal vlot te passeren (bij hoog water niet rechts aanhouden).

Onder het kasteel van Dohan, ter hoogte van de brug, is er een andere oversteekbare stuw en de aanmeerplaats "Le Saty" net onder de brug, 40 m verder op de linkeroever (geen parking, moeilijke aanlanding bij hoog water).

Na Dohan volgt een brede meander van 7 km richting noorden.

Na ongeveer 4 km volgt een oude stuw die je rechts best passeert, afhankelijk van het waterniveau (bij laag water vermijd de linkerarm).



Daarna keert de rivier langzaam terug zuidwaarts.

Aanmeerplaats "Gué du Han du Han" op rechteroever: grote weide, perfect voor een picknick (tafels aan de bosrand, 100 m van de rivier, parking toegankelijk).

2 km verder, na een open weide op rechteroever, een groot eiland dat je best links omvaart (rechterdoorgang vaak versperd – gevaar).

Twee brede meanders brengen je over 7 km tot aan de rand van Bouillon.

Verplicht uitstappen aan de linkeroever vóór de stuw: aanmeerplaats "La Vanne".

IN BEELDEN...



Copyright Kayak le Batifol

Zicht op het begin van dit traject, het waterbekken van Chiny en de Saint-Nicolasbrug (zicht stroomopwaarts). Als het waterpeil het toelaat, wordt de dam bij voorkeur overgestoken op de plaats die door de pijl wordt aangeduid.



Copyright Kayak le Batifol

De doorgang bij de dam van Chiny (Moulin Cambier), de eerste "hette" passage van deze route.



Copyright Kayak le Batifol

De doorgang van de Noue. Deze doorgang is smal; vaar niet naast elkaar, maar achter elkaar met voldoende afstand tussen de kajaks. (Let op: lage takken, stenen en stroming).



De dam van Lacuisine, te passeren via de goed aangelegde doorgang in het midden (mogelijke terugstroming).



De Semois in Florenville.



De Semois bij aankomst in Chassepierre, een andere belangrijke toeristische halte op deze route.



Nadering van de "Conroy"-zone in Sainte-Cécile.



De dam van de Vanne des Moines, met een doorgang langs de rechteroever (vaak moeilijk te passeren, sterke stroming). Voorzichtigheid is geboden. Mogelijkheid om aan de rechterkant uit te stappen en de boot voorbij de dam te dragen, om zo de afdaling per boot te vermijden.



Oude dam net stroomopwaarts van de zone "Champ le Monde" in Herbeumont. De beste doorgang hangt af van het waterpeil en eventueel drijfhout (meestal aan de linkerkant of uiterste rechterkant van de dam).



De dam van de Nawés (Moulin Deleau): een ogenschijnlijk onschuldige doorgang waar het risico op schade aan de boot reëel is. De doorgang is niet aangepast voor kano's of kajaks (aanwezigheid van metaal).



De opeenvolging van kleine bassins bij de dam van de Nawés, gezien vanaf stroomafwaarts (blijf goed in het midden van de doorgangen).



De dam en de Moulin Willaime, waarvan de doorgang vrij sportief is (geen aangelegde doorgang en gevaar van afdrijven bij hoog water). Soms is een doorgang mogelijk aan de linkerkant van de dam (smal, moet eerst worden verkend).



Opstap- en uitstapplaats bij de brug van Linglé, einde van dit traject (linkeroever).



Uitstapplaats bij de "Vanne" in Bouillon. Blijf langs de linkeroever en laat je niet afdriften naar rechts.