



LA SEMOIS, DE CHINY A BOUILLON

Facile et sauvage, en pleine nature, rythmé par des petits rapides et des passages de barrages, ce tronçon possède tous les ingrédients de l'esprit du voyage en canoë-kayak. Attention toutefois lorsque le niveau d'eau est proche du niveau maximal autorisé, le courant peut être localement très fort, et des embâcles (arbres, branches) peuvent barrer en partie la rivière : naviguer au centre de la rivière. Aux abords des îles, rester de préférence sur les bras principaux et ne surtout pas s'engager dans les petits bras latéraux par niveau d'eau élevé. Pour pratiquants débutants. Difficulté WW I (I+ par niveau élevé).

La Semois est la rivière idéale pour s'initier à la randonnée en canoë-kayak de plusieurs jours donnant ainsi à la randonnée sur la Semois un caractère non seulement aventureux mais également sportif, avec près de 75 km de navigation sans interruption de parcours.

La descente se déroule pratiquement exclusivement dans des zones naturelles préservées, les campings présents le long de la rivière sont de véritables petits écrins de verdure. Sur l'eau, le courant est tantôt vif, tantôt calme, sans difficulté. Le risque d'un chavirage est néanmoins bien réel, particulièrement au passage des barrages, ce qui oblige le voyageur à être équipé de sacs et bidons étanches, et surtout à anticiper le cheminement par un repérage attentif.



La randonnée en rivière sur plusieurs jours, une autre manière de découvrir la Semois



Carte d'identité – SEMOIS DE CHINY A BOUILLON		
Distance +/-75km	Durée conseillée : 3 jours	
Difficulté WW I	Technicité *	Engagement **
Points d'attention	Barrages, branches et arbres abattus, rochers, courants	
Période d'ouverture	Toute l'année ; voir Site Kayak du Service public de Wallonie	

PARCOURS CHINY - CHASSEPIERRE

25 KM (5 H), OUVERT TOUTE L'ANNÉE SELON LES CONDITIONS DE L'ARRÊTÉ EN VIGUEUR

Embarquement au plan d'eau de Chiny, en amont du pont Saint-Nicolas, aire de « la plage de Chiny » en rive droite, juste à l'entrée du camping le Canada (parking). Naviguer quelques minutes sur le plan d'eau est recommandé pour se familiariser avec les manœuvres de base et les réactions de son embarcation. Du courant sur le plan d'eau indique un niveau d'eau élevé et devra se traduire par une prudence accrue lors de la descente.

En aval du pont, un premier barrage, aisément sautable, se franchit sur la gauche (« passe » quelquefois indiquée par un piquet en bois et une flèche). Sur les barrages, le passager avant est très souvent mouillé : prudence avec de jeunes enfants pour ce premier contact avec l'eau qui peut être froide. Pour rappel : ne pas s'engager dans le bief du moulin Cambier (à droite). En aval de ce passage, la rivière prend directement son rythme ; quelques grosses pierres sont à négocier, selon le niveau d'eau, pour le plaisir de diriger son kayak. La rivière effectue un large méandre qui contourne la colline du village de Chiny et amène rapidement à un second barrage, la passe de la Noue. On peut s'engager dans le petit bras à gauche. Cette passe est étroite, ne pas naviguer de front mais l'un derrière l'autre en laissant de la distance entre les kayaks. (attention branches basses, pierres et courant).

Après 4 km, vous arrivez à la passerelle de Chiny, près de l'hôtel des comtes. La Semois continue ensuite sa route dans la forêt, jusqu'au plan d'eau de Lacuisine, dont l'approche s'annonce par un net ralentissement du courant. Un promontoire rocheux en rive gauche est souvent le site des exploits des jeunes du village qui y sautent dans la rivière de plusieurs mètres de haut. Quelques centaines de mètres après un promontoire rocheux en rive gauche, aire Le Hât, , vous atteindrez l'aire de débarcadère de Lacuisine qui se situe le long d'une belle vaste prairie en rive droite

Du plan d'eau de Lacuisine, la descente se poursuit en franchissant tout d'abord le barrage de Lacuisine par une large passe aménagée à peu près au milieu du barrage (il peut être utile d'avertir le passager avant : douche garantie). La rivière serpente désormais dans des campagnes ouvertes, jusqu'à Florenville, dont l'église dressée sur la cuesta domine la vallée.



Pour visiter Florenville, s'arrêter à l'aire du camping communal (rive gauche, parking aisé, manœuvre), ou mieux, à l'aire de « la Rosière », encore en rive gauche (panneau indicateur pour l'accès au centre de Florenville).

Tournant le dos à Florenville, la Semois remonte vers le nord jusqu'au village de Martué (1 km) où les traces d'un ancien barrage oblige à choisir soigneusement son passage entre plusieurs îlots, souvent encombrés par des embâcles. Par niveau d'eau élevé, attention au risque de drossage juste après le passage du barrage. Peu après, la Semois replonge dans la forêt pendant près de 10 kilomètres, pour une série de méandres où il est facile de perdre le sens de l'orientation (emporter une petite boussole n'est peut-être pas une mauvaise idée...) Dans cette partie du parcours, selon le niveau d'eau, des rochers peuvent par endroit rendre la navigation plus amusante encore ; les éviter devient un petit défi, voire un excellent exercice technique.

Au sortir de la forêt, un dernier grand méandre s'étale entre les prairies qui bordent le joli village de Chassepierre. Immédiatement après le pont de Chassepierre, l'aire « Les Cabrettes » se trouve en rive gauche le long d'une grande prairie (parking et manœuvre aisés).

PARCOURS CHASSEPIERRE - LINGLÉ

22 KM (4 H 30), OUVERT TOUTE L'ANNÉE SELON LES CONDITIONS DE L'ARRÊTÉ EN VIGUEUR

Après Chassepierre, la Semois remonte vers le nord pour entamer son cours entièrement forestier, jusqu'à la frontière française quelques 95 km plus loin.

La rivière suit son cours amusant et facile ; à 6-7 km en aval de l'aire de Chassepierre « camping les Cabrettes », le barrage de la Vanne des Moines peut être franchi en portant son bateau sur la rive droite (prudent) ou en se mouillant également côté droit (sportif). Pour franchir en navigant, emprunter la passe aménagée à l'extrémité droite du barrage (à environ 2 mètres de la rive, repérage impératif) ; c'est le passage le plus à droite qui est utilisé, la partie gauche de la passe, trop raide, ne convient pas (risque de chavirage et danger du fait des blocs de béton au fond de l'eau). Attention aux rochers qui se trouvent dans l'eau. Par portage une remise à l'eau facile en aval sur les graviers est possible.

Environ 5 km après la vanne des Moines, deux méandres serrés amènent à un premier herbier, sur une courte distance, puis après quelques centaines de mètres, la forêt s'ouvre à gauche sur le parc de l'ancien Prieuré de Conques. Encore un méandre et à la sortie de celui-ci, un ancien barrage doit être à nouveau franchi : passage à repérer selon le niveau d'eau, généralement plus aisé sur la droite. A 150 mètres en aval du barrage, en rive droite, aire de « Champ le Monde » (accostage délicat, rochers, blocs de béton, branches, manœuvre malaisée, pas de parking).

Un kilomètre plus loin, après le grand pont du chemin de fer (aujourd'hui désaffecté), le barrage du Moulin Willaime apparaît, avec le camping sur la droite. Il existe un passage entre les grosses pierres,



non aménagé et étroit, situé sur la partie gauche et relativement au milieu du barrage. Difficilement repérable, ce passage oblige à effectuer un virage très serré sur la droite immédiatement après le franchissement. La manœuvre étant délicate pour des débutants avec un canoë ou un kayak biplace, il est souvent préférable de porter l'embarcation sur le barrage (choisir alors de passer près du Moulin, sur la droite du barrage).

Environ 300 m en aval du barrage, à l'extrémité d'une prairie (privée, accès soumis à autorisation du camping voisin), en rive droite, aire du Moulin Willaime (accès voiture, petit parking). La rivière s'enfonce ensuite en forêt pour un long méandre, formant le Tombeau du Chevalier. A 6 km en aval du Moulin Willaime, le courant s'assagit très nettement à l'approche de la plage d'Herbeumont (rive droite).

Le barrage des Nawés (ou Moulin Deleau) se franchit via une succession de passes sur la gauche du barrage. Attention, présence de ferrailles sur les flancs des passes et dans l'eau : pour les embarcations peu manœuvrables (canoë, kayak biplace), passer de préférence à vide.

En aval du Moulin Deleau, la Semois conduit à Lingle, aire en rive gauche, juste à l'amont du pont (manœuvre et parking aisés). A partir de cet endroit, la Semois devient « navigable » ou plutôt « flottable » au sens de la législation sur les voies hydrauliques, réminiscence de l'histoire des lieux où les productions agricoles et forestières voyageaient sur la rivière, par préférence aux chemins forestiers, isolés et difficiles.

PARCOURS LINGLÉ/MORTEHAN - BOUILLON

30 KM (6 H), OUVERT TOUTE L'ANNÉE SELON LES CONDITIONS DE L'ARRÊTÉ EN VIGUEUR

Un large méandre où le courant est calme offre une superbe vue sur les villages de Cugnion et Morteihan : barrage en amont du pont qui relie les 2 villages. Le barrage se franchit aisément par la large passe aménagée située sur la gauche. Admirer au passage le moulin. Environ 1,5 km en aval du barrage, aire du camping Saint-Remacle (commune de Bertrix) en rive droite ; l'aire se situe sur le bief qui contourne l'île par la droite.

Après le Gué du Maka, la Semois forme plusieurs îles : les passer par la droite (risque d'embâcles dans les bras de gauche, parfois infranchissables : danger). Pour rappel, il est interdit d'accoster sur les îles (pour protéger la tranquillité des oiseaux). A 4 km (1 h) en aval du Maka, l'ancien barrage de Dohan se passe sans difficulté particulière (attention par hautes eaux, ne pas s'engager sur la droite). Sous le château de Dohan, au niveau du pont, ancien barrage (franchissable) et aire du « Saty » directement sous le pont et 40 mètres en aval, en rive gauche (pas de parking, accostage délicat par hautes eaux).



Après Dohan, durant 7 km, la rivière entame un large méandre pour remonter vers le nord. Après environ 4 km (1 h), un ancien barrage se franchit en trouvant un passage plutôt à droite, selon le niveau d'eau (par basses eaux, ne pas s'engager dans le bras longeant la rive gauche). La rivière s'oriente ensuite progressivement à nouveau vers le sud. Aire du Gué du Han du Han en rive droite : une large zone de prairies, accueillante pour un pique-nique (tables en bordure de la forêt à 100 m de la rivière, accès voitures, parking). Environ 2 km en aval du gué du Han du Han, après une vaste prairie en rive droite, une large île se contourne de préférence par la gauche (passage à droite souvent encombré, danger).

La Semois effectue encore deux larges méandres pendant 7 km, qui conduisent à l'entrée de Bouillon. Débarquement obligatoire à gauche du barrage : aire « La Vanne ».

EN IMAGES...



Vue sur le départ de ce tronçon, le plan d'eau de Chiny et le Pont Saint Nicolas (vue vers l'amont). Si le niveau d'eau le permet, le barrage se franchit de préférence à l'endroit de la flèche.



La passe du barrage de Chiny (Moulin Cambier), premier passage « mouillant » de ce parcours.



Le passage de la Noue. Cette passe est étroite, ne pas naviguer de front mais l'un derrière l'autre en laissant de la distance entre les kayaks. (attention branches basses, pierres et courant).



Le barrage de Lacuisine, à franchir par la belle passe aménagée au milieu (courant de rappel possible).



La Semois à Florenville, une étape touristique quasi obligée dans la région.



La Semois en arrivant à Chassepierre, une autre étape touristique importante sur ce parcours.



A l'approche de l'aire « Conroy » à Sainte-Cécile.



Le barrage de la Vanne des Moines, avec une passe aménagée le long de la rive droite (souvent délicate à franchir, courant fort). Il faut être prudent. Possibilité sur la droite de débarquer et de porter son bateau pour réembarquer après le passage et ainsi éviter de le descendre en bateau.



Ancien barrage juste en amont de l'aire « Champ le Monde » à Herbeumont. Le meilleur passage est à trouver en fonction du niveau de l'eau et des embâches (généralement sur la gauche du barrage, ou l'extrême droite)



Le barrage des Nawés (Moulin Deleau) : un passage faussement débonnaire où le risque d'abimer son embarcation est très réel. Le franchissement n'est pas aménagé pour les canoës-kayaks (ferrailles).



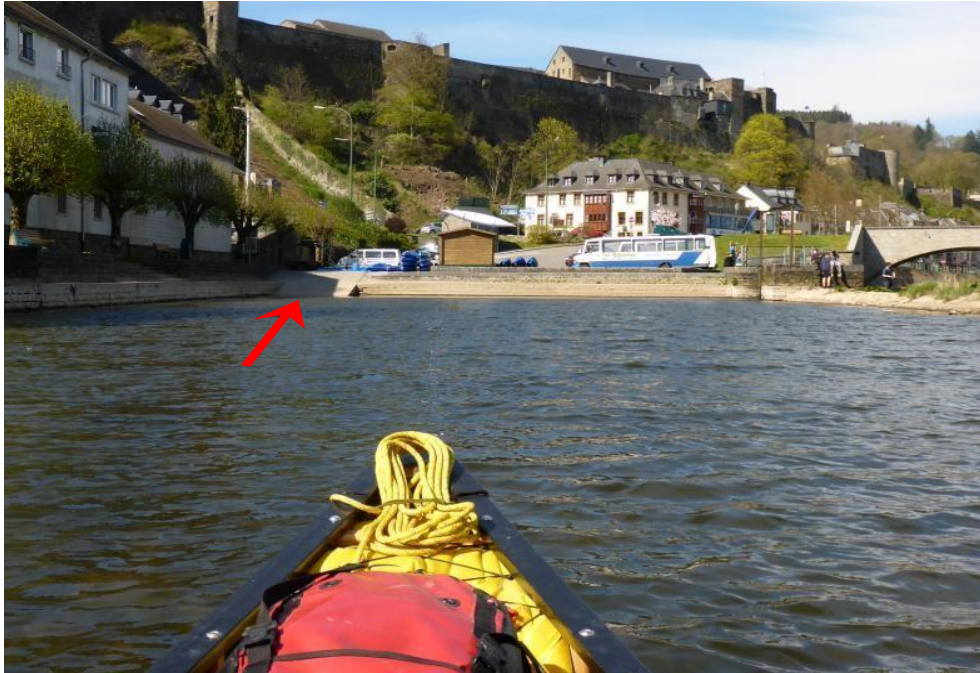
La succession de petits bassins du barrage des Nawés, vue de l'aval (bien rester au centre des passes).



Le barrage et le Moulin Willaime, dont le franchissement est plutôt sportif (pas de passe aménagée et risque de drossage par niveau d'eau élevé). Un passage est parfois possible sur la gauche du barrage (étroit, à repérer).



L'aire d'embarquement - débarquement du pont de Lingle, fin de ce tronçon (rive gauche).



Aire de débarquement de la Vanne à Bouillon. Longer la rive gauche, ne pas se laisser dériver à droite.